



”NFO Sinus® är den första omriktaren, som har godkänts för marint bruk”

– Efter omfattande tester, både i labb och till sjöss, har vi nu godkänt NFO Sinus® för användning i våra marina fartyg, berättar Karl-Axel Olsson, som är Manager Electrical Systems vid Kockums i Karlskrona. – Det är den första frekvensomriktare, som har blivit godkänd.

Kockums AB i Karlskrona ingår i det tyska företaget ThyssenKrupp Marine Systems. Karlskronavarvet, som är ett av världens ledande varv, tillverkar yt- och undervattensfartyg till marinen med smygteknik som specialitet. Fartygen har en mängd avancerad teknik, som är känslig för EMC-störningar. All utrustning måste därför vara noggrant utprovad.

Ett riskmoment för fartygen är att de vid strid eller terroristattack kan utsättas för farliga gaser, t ex klorgas eller nervgas. Även i fredstid utgör gaser en risk vid brand eller olyckor i hamn. För att gasen inte ska tränga in i fartygen måste man skapa ett övertryck i kabinen. Det gör man genom att varvtalsreglera motorena i ventilationssystemet.

– Tidigare har vi inte kunnat använda frekvensomriktare över huvud taget, säger Karl-Axel Olsson. – Alla omriktare har stört den känsliga utrustningen ombord och de har därför varit bannlysta inom marinen.

– I samband med en marknadsundersökning fick vi vetskap om frekvensomriktaren NFO Sinus®. Vi testade den i vårt eget EMC-labb och blev imponerade av resultatet. Vi har även gjort omfattande tester till havs. NFO Sinus® uppfyller alla våra krav på störningsfrihet och är dessutom mycket prisvärd.



Foto: Kockums AB

Kockums, som är ett av världens ledande varv, tillverkar yt- och undervattensfartyg till marinen med smygteknik som specialitet. .

**NFO
DRIVES**

NFO Drives AB
Box 35
376 23 Svängsta

Tel: 0454 – 370 29
Fax: 0454 – 32 24 14
E-post: info@nfodrives.se
www.nfodrives.se